«Утверждаю»

Зам. директора по АХ и УР

Иванов М.А.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2017 г.

**Положение**

**о проведении конкурса профессионального мастерства**

**«Разобрал, собрал, отрегулировал»**

**в Красночикойском филиале ГПОУ «Читинский политехнический колледж»**

Конкурс проф. мастерства проводится в КФ ГПОУ ЧПТК по плану воспитательной работы, в рамках проведения «Недели технических дисциплин».

**1. Цель конкурса**

Совершенствование профессионального мастерства студентов в области знаний и умений по настройке узлов и агрегатов двигателей. Популяризация и пропаганда профессий с техническим уклоном среди студентов КФ ГПОУ ЧПТК.

**2. Задачи конкурса**

2.1. Повышения качества знаний студентов в области проведения ТО и ремонта двигателей.

2.2. Развитие информационной культуры и приобретение опыта публичных выступлений.

2.3. Выявление и развитие тяги к выбранной профессиональной деятельности. Развитие способности самостоятельного решения разного рода технических задач, требующих нестандартного подхода.

**3. Организация и проведение конкурса**

Общее руководство подготовкой конкурса и проведением конкурса осуществляется организационным комитетом.

Состав орг. комитета:

Иванов М. А. заместитель директора по АХ и УР - председатель орг. комитета;

Андреевский В.А. преподаватель профессиональных дисциплин, механик КФ ГПОУ ЧПТК – заместитель председателя орг. комитета;

Члены орг. комитета: Нечаев И.В. – преподаватель проф. дисциплин, Лоскутников Ю.Б. – мастер п/о, Филатов В.И. – мастер п/о, Балабанов С.Д. – мастер п/о.

**4. Участники конкурса:** студенты гр.№14, 15, 16, 17 КФ ГПОУ ЧПТК.

**5. Время проведения конкурса:** 1 июня 2017 года.

**6. Программа проведения конкурса**

Соревнование проводится в несколько этапов: 1) полная разборка топливной форсунки ФД 22 дизельного двигателя Д-240, 2) сборка форсунки в обратном порядке, 3) Регулировка форсунки на номинальное давление (17,5 МПа) начала впрыска, и определение качества распыла.

6.1. Полная разборка форсунки. Заключается в откручивании и снятии распылителя, колпака форсунки, откручивании контргайки, регулировочного болта, выемки пружины, выкручивания гайки пружины, выемки толкателя. Распылитель разбирать не нужно.

6.2. Сборка форсунки проводится в обратном порядке см. п. 6.2.

Все этапы конкурса проводятся при видео и фото фиксации, для устранения всевозможных споров.

6.3. Регулировка форсунки осуществляется с помощью стенда. Для ее регулировки отверните колпак форсунки, ослабьте контргайку и при помощи регулировочного винта измените степень затяжки пружины до тех пор, пока давление начала впрыска не достигнет 17,5 МПа (175 кгс/см²). Далее зафиксируйте регулировочный винт контргайкой. Перед установкой форсунки на двигатель промойте ее в солярке. Форсунка считается технически исправной когда она распыляет топливо в виде туманообразного облака из всех отверстий распылителя, без присутствия каких-либо капель, сгущений и струек на частоте 60-70 впрыскиваний в минуту. Конец и начало впрыска должны быть четкими. Недопустимо появление капель на носке распылителя.

**7. Оценка результатов и определение победителей конкурса**

7.1. Оценка результатов конкурса проводится по нескольким критериям:

1) **«Разборка»** – оценивается время на проведение операции, применение необходимых приспособлений и инструментов, аккуратность при выполнении работ, выполнение всего перечня работ.

2) **«Оператор АЗС»** – оценивается время на проведение операции, применение необходимых приспособлений и инструментов, аккуратность при выполнении работ, выполнение всего перечня работ.

3) **«Слесарь по ремонту и обслуживанию оборудования АЗС»** - оценивается умение быстро и правильно выполнять операции по устранению неполадок в работе оборудования АЗС.

7.2. Выбор победителя конкурса осуществляется по следующим номинациям:

**«Теоретические знания»** выбирается студент или группа студентов победивших в номинации, из расчета суммы баллов за все критерии, указанные в пункте 7.1. Участники получают квалификацию «Оператор АЗС» 2 разряда.

**«Оператор АЗС»** выбирается из расчета суммы балов за п.п.1 и 2 п. 7.1; Предусматриваются максимум два победителя, при одинаковом количестве баллов. Победители получат квалификацию - «Оператор АЗС» 3 разряда, и приглашение на работу от работодателя.

**«Слесарь по ремонту и обслуживанию оборудования АЗС»** выбирается из расчета суммы балов за п.п.1 и 3 п. 7.1. Предусматриваются максимум два победителя, при одинаковом количестве баллов. Победители получат квалификацию - «Оператор АЗС» 3 разряда, и приглашение на работу от работодателя.

**«Лучший оператор АЗС»** выбирается из расчета суммы балов за п.п. 1 п. 7.1., п.п. 2 и 3 п.7.1.. Предусматриваются максимум два победителя, при одинаковом количестве баллов. Победители получат квалификацию - «Оператор АЗС» 4 разряда, и приглашение на работу от работодателя.

**8. Место проведения конкурса.**

Первый этап конкурса будет проходить в кабинете для проведения теоретических занятий колледжа, второй этап в «лаборатории АЗС» КФ ГПОУ ЧПТК